



## **Милонов Владимир Егорович**

### **ВПЯТЕРОМ НА ДВУХМЕСТНОМ САМОЛЕТЕ**

Родился в большой крестьянской семье 27 октября 1922 года в Тамбовской области, Кирсановском районе, д. Дербень. По национальности русский, православный. В 1937 году закончил семь классов и поступил в тамбовский техникум ж/д транспорта, который закончил в 1940 году. После окончания техникума добровольцем поступил в тамбовскую авиационную школу пилотов, в которой находился с 1940 года по май 1943 года. О начале войны узнал на полевом аэродроме Орловка близ Тамбова 22 июня 1941 года. По окончании авиашколы в мае 1943 года было присвоено воинское звание младшего лейтенанта с отправкой в запасный авиационный полк на аэродром Грачевка (Куйбышевская область). В сентябре 1943 года был направлен на Южный фронт под командованием генерала армии Толбухина в 503-й штурмовой авиационный полк (командир — полковник Калябин) в качестве летчика на самолет Ил-2. Полк входил в состав 206-й штурмовой авиационной дивизии (командир — полковник Чумаченко) 8-й воздушной армии (командующий — генерал-лейтенант Хрюкин Т.Т.).

В составе 503-го ШАП прошел весь боевой путь от сентября 1943 года по апрель 1945 года. Принимал активное участие в боях по освобождению юга Украины, Крыма и городов Мариуполь (10.09.43г.), Мелитополь (23.10.43г.), Николаев (28.03.44г.), Никополь (08.02.44г.), Каховка (02.11.43 г.), Симферополь(13.04.44 г.), Севастополь (09.05.44 г.). В ходе боев на Южном и 4-м Украинском фронтах совершил 70 бое-

вых вылетов на штурм войск противника, за что был награжден орденом Красного Знамени №80641 от 14 января 1944г., вторым орденом Красного Знамени № 82457 от 17 марта 1944г, орденом Отечественной войны 1-й степени №115237 от 6 октября 1944г.

26.10.44г. было присвоено воинское звание лейтенант и назначен старшим летчиком 503-го ШАП 206-й ШАД.

После освобождения Крыма 503-й ШАП в составе 206-й ШАД был передислоцирован на 1-й Прибалтийский фронт, где активное участие принимал в освобождении Эстонии, Латвии, Литвы и городов Тарту (25.08.44г.), Таллин (22.09.44г.). За боевые действия по освобождению Прибалтики награжден орденом Александра Невского №21196 от 11 мая 1945г. Назначен на должность заместителя командира эскадрильи 503-го ШАП (май 1944г.), командира эскадрильи 503-го ШАП (декабрь 1944г.).

С началом великой Отечественной войны из моей большой семьи (9 детей — 7 братьев и 2 сестры) были мобилизованы на фронт 4 брата:

- Яков, 1904 г.р., погиб на Западном фронте в августе 1943 года;
- Алексей, 1907 г.р., погиб под Москвой в ноябре 1941 года;
- Андрей, 1911 г.р., погиб под Ленинградом в 1941 году;
- Петр, 1925 г.р., погиб в белорусской операции 19.01.1944 года.

Я, пятый брат, остался жив. В настоящее время из братьев и сестер в живых никого нет.

\* \* \*

Выполняя боевые задания, штурмовики действовали в зоне действительного огня всех видов стрелкового и артиллерийского оружия. Поэтому каждый боевой вылет требовал максимального напряжения физических и моральных сил, был своеобразным подвигом и проявлением смелости и героизма.

Таких боевых эпизодов много, но особым по сложности и отваге был полет впятером на двухместном самолете. Об этом в свое время писали газеты: «Правда», «Литературная газета», «Красная Звезда». 9 июня 1995 года «Красная Звезда» повторила рассказ обо мне и моих товарищах (автор — мой однополчанин полковник Казаков Г.П.).

### **Впятером на двухместном самолете**

10 марта 1944 года. Летчики 503-го ШАП нанесли удар по аэродрому у поселка Водопой вблизи Николаева, где гитлеровцы сосредоточили большое количество своих самолетов. Действия штурмови-

ков прикрывали летчики 73-го гвардейского истребительного авиационного полка.

Когда после успешного налета наши самолеты взяли курс на свои аэродромы, немецким зенитчикам удалось подбить один из истребителей. Летчик — а им был младший лейтенант Иосиф Стопа — был вынужден приземлиться на захваченной врагом территории, на поле между селами Ново-Николаевка и Ольговка. Я летел в замыкающем звене штурмовиков, решил спасти попавшего в беду и пошел на посадку.

Заметив мой маневр, командир звена лейтенант Андрей Демехин и его ведомый младший лейтенант Петр Клюев, считая, что мой самолет поврежден, стали кружить над местом посадки товарища.

Ил-2 приземлился рядом с истребителем Як-1, но на пробеге самолет стал крениться, потом его резко развернуло. Я и воздушный стрелок Николай Хирный, выскочив из кабин, увидели, что левое шасси пробито осколками зенитного снаряда, колесо спущено. К нам подбежал летчик-истребитель Стопа и понял, что мы сами попали в беду и выручить его не сможем.

Я вскочил на крыло самолета и по радио Демехину:

— Пока не поздно, уходите! Пробита покрывка. Колесо спущено. Грунт тяжелый. Взлететь не смогу. Живыми нас не возьмут. Прощайте, друзья!

Чтобы показать безвыходность положения, я поджег самолет.

Тем временем к месту посадки советских самолетов устремились гитлеровцы. Демехин и Клюев пушечно-пулеметным огнем заставили их залечь. И тогда Андрей Демехин, дав Клею команду прикрыть его, сам пошел на посадку, на вырубку товарищей.

В конце пробега самолет застрял в размокшем черноземе. Подбежавшие — я, воздушный стрелок Хирный и Степан, — срывая ногти, скребли грязь с колес и выкатили самолет на более твердый грунт, на протоптанную скотом тропу. С нее можно было взлететь. Но время, время...

Я и Стопа по приказу Демехина втиснулись в кабину стрелка. Воздушный стрелок Демехина Иван Разгоняев и стрелок Хирный встали на подкосы шасси, втиснули туловища в гондолу, куда убираются шасси после взлета.

А в это время Иван Клюев заход за заходом обстреливал гитлеровцев, чтобы не дать им возможности приблизиться к пилотам. Когда боеприпасы закончились, он летал на бреющем полете, буквально прижимая гитлеровцев к земле.

Разбег Ила перед взлетом был долгим, затяжным, казалось, что он никогда не закончится. Но вот с большим трудом самолет оторвал-

ся от земли и взял курс на восток. Ключев пристроился к нему и сопровождал до самой посадки. На своем аэродроме летчики получили телеграмму от коллег-истребителей: «Искренне благодарим летчиков за спасение младшего лейтенанта Стопы. Заверяем, что истребители никогда не забудут этого».

Андрей Демехин и Петр Ключев закончили войну Героями Советского Союза. К сожалению, они погибли за штурвалами боевых самолетов при выполнении служебных заданий уже в мирное время. Высокими наградами был отмечен и мой боевой путь.

Закончил службу в Вооруженных Силах в 1985 году в должности начальника штаба дальней авиации.

Жители села Ново-Николаевка Жовтневого района Николаевской области, которые были свидетелями подвига отважных летчиков, не забыли его. Следопыты местной школы во главе с Николаем Сенчиным долго вели поиск участников подвига. У них в гостях побывал и я, уже генерал-лейтенант.

В честь фронтовиков сельчане поставили памятный знак с изображением самолета, совершающего посадку. Подвиг фронтовиков и сейчас служит примером для молодежи, примером верности воинскому долгу, дружбы и товарищества.

Военные боевые действия закончил в 1945г. в марте месяце на аэродроме Смышляевка Куйбышевской области, куда полк прибыл с 1-го Прибалтийского фронта для получения новых самолетов Ил-10.

На этом аэродроме наш полк застал конец Великой Отечественной войны. Всего за годы ВОВ на Южном, 4-м Украинском и 1-м Прибалтийском фронтах совершил 117 боевых вылетов, сбросил на голову противника более 50 тонн бомб, израсходовал более 500 реактивных снарядов РС-82, около 18000 23-мм снарядов к пушкам «ВЯ».

Военная судьба ко мне была благосклонна. Я не был ранен, хотя много раз привозил тяжелые травмы на теле самолета.

В марте-мае 1945г. полк получил на заводе новые самолеты Ил-10, и было определено место его постоянной дислокации — г. Броды Прикарпатского ВО в составе 206-й ШАД (командир — полковник Политыкин), командир 503-го ШАП — полковник Плаксий. Начался новый этап моей жизни и воинской службы.

К мирным дням постоянной боевой учебы привыкали сложно, г. Броды был на 80% разрушен. Жили в стесненных условиях. В ходе учебных полетов погибли мои боевые товарищи — Герои Советского Союза Андрей Демехин (август 1945г.) и Петр Ключев (июнь 1946г.).

В конце 1946г. мне было предложено поехать поучиться на курсы командиров эскадрильи в г. Люберцы Московской области, где я находился с декабря 1946г. по декабрь 1947г.

По окончании курсов был назначен командиром штурмовой авиаэскадрильи 906-го ШАП 252-й ШАД, которые дислоцировались на территории КНДР в г. Пхеньяне. В течение двух лет (1947—1949гг.) полк находился в Северной Корее, бывали у нас Ким-Ир-Сен — президент КНДР и Ким-Дубон — Председатель Народного Собрания. Мы, летчики, упорно осваивали новый театр военных действий. В конце 1949г. наши войска были выведены с территории КНДР, в Приморский край. Полк расположился на аэродроме Михайловка, в 15 км от г. Уссурийска. Здесь я прожил с 1949г. по 1953г.

В 1951г. был назначен командиром 78-го ШАП 109-го ШАД. Командовал полком до 1953г. За это время получил воинские звания: капитан (1949г.), майор (1951г.), подполковник (1953г.).

В августе 1953г. был зачислен слушателем Военно-воздушной академии, которую закончил в 1957г. В этом же году было присвоено воинское звание полковник и назначен Заместителем командира 192-й бомбардировочной дивизии в 34 ВА. Дивизия базировалась в районе г. Кутаиси Грузинской ССР. Там я проработал до 1960г. В этом году было большое сокращение Вооруженных Сил СССР, в том числе была расформирована и наша дивизия. Пришлось менять профиль своей работы, перейдя на штабную работу в дальней авиации.

На штабной работе последовательно прошел должности:

- начальник штаба ТБАД (1960-1964гг.);
- начальник штаба ОТБАК (1964-1968гг.);
- заместитель и начальник штаба дальней авиации (1968-1985гг.).

За это время мне были присвоены звания генерал-майор (07.05.1966г.) и генерал-лейтенант (1973г.).

В мирное время с 1945г. по 1985 г. я был награжден двумя орденами Красной Звезды (1956г., 1968г.), орденом Отечественной войны I-вой степени (1985г), орденом За службу Родине III степени (1975г.) и орденом Ленина (1981г.).

В 1985г., 3-го сентября приказом МО СССР №0825 в возрасте 63 лет я был уволен в запас.

Всю свою сознательную жизнь связывал с участием в работе общественных организаций (ДОСААФ, профсоюзы и др.). С 1937г. по 1944г. состоял в комсомольской организации, а с 1944г. по 2003г. являюсь членом КПСС и КПРФ.