



Пауров Виктор Александрович

ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ ОСОБОГО РИСКА

Родился 4 июля 1915 года в селе Лальске Лузского района Кировской области в семье рабочего. Мать — крестьянка. Русский. Член КПСС с февраля 1943 года. В молодости был членом ОСАВИАХИ-Ма, имел значок «Ворошиловский стрелок».

В 1930 году окончил семилетнюю школу в с. Лальске. В 1931 году поступил в строительный техникум в г. Вел. Устюге и окончил его в 1934 году. 1934 — 1936 гг. районный техник-строитель.

С августа 1936 года по октябрь 1938 года — студент Ленинградского института инженеров коммунального строительства.

В сентябре 1938 года по добровольному желанию был призван в Красную Армию и был зачислен на 3-й курс Военно-инженерной академии им В.В. Куйбышева.

Полный курс фортификационно-строительного факультета окончил в январе 1941 года с дипломом военного инженера-строителя, в звании воентехник 1-го ранга.

После войны в 1953 году окончил Высшую военную академию Генерального штаба.

Великая Отечественная война застала меня на строительстве долговременных укреплений на новой границе на территории Прибалтийского военного округа в районе г. Шакай Литовской ССР в должности главного инженера 78-го строительного участка 210-го УСН (управление начальника строительства).

С первого дня войны и до ее окончания проходил службу в инженерных войсках действующей армии.

При отступлении наших войск 78-й строительный участок выполнял работы по созданию полевых оборонительных рубежей.

13 июля 1941 года по специальному заданию командования УНС-210 начальник 78-го строительного участка военинженер 2 р. Глушко А.П. в с. Топоры Невельского района Калининской области сформировал группу саперов-подрывников для диверсионной деятельности на коммуникациях в тылу противника.

Состав группы: воентехник 1р. Паутов В.А., — командир группы, воентехник 2р. Петров С.П., мл. лейтенант Сергунин И.И., младшие командиры и красноармейцы. Всего 16 человек. Две грузовые автомашины ГАЗ-АА, груженные минами, взрывчаткой и шанцевым инструментом.

При встрече в тылу противника с группой политрука Пенкина С.Д. (тоже из состава 78-го строительного участка) 15 июля 1941 года был организован красноармейский истребительный отряд им. В.Чкалова. Командир отряда — политрук Пенкин С.Д., я — зам. командира, а позднее начальник штаба, воентехник 1р.

Состав отряда пополнялся за счет командиров и красноармейцев разных частей, пробиравшихся к линии фронта. В августе 1941 года в списках отряда насчитывалось 170 человек. Своей боевой деятельностью на основных коммуникациях противника отряд выполнил задание командования УНС-210. Поскольку личный состав отряда в основном был экипирован по-летнему, с наступлением холодов принято было решение о выходе из тыла противника.

В ноябре 1941 года при движении отряда к линии фронта с целью её перехода на отдых в Сережинском районе отряд встретился со 2-й особой партизанской бригадой: командир бригады майор Литвиненко Л.М, комиссар майор Терехов В.И.

Майор Литвиненко Л.М имел широкие полномочия штаба Северо-Западного фронта в мандате, который был выдан комбригу начальником штаба Северо-Западного фронта генерал-лейтенантом Н.Ф. Ватутиным, предписывалось всем: и военным, и гражданским лицам, находившимся в районе боевых действий бригады, беспрекословно подчиняться комбригу. Литвиненко Л.М. мог в приказном порядке включить чкаловцев в состав бригады, но он предоставил право выбора — рейдировать с ним или переправиться в советский тыл.

Отряд им. В. Чкалова вошел в состав 2-й особой партизанской бригады, командиром отряда назначен я, комиссаром — лейтенант

И.И. Сергунин. С.Д. Пенкин возглавил особый отдел бригады. Политрук М.Л. Воскресенский стал начальником политотдела, П.А. Кумриди — комиссаром штаба бригады,

Вторую половину ноября и весь декабрь 1941 года отряды бригады действовали недалеко от линии фронта: в Пеновском районе Калининской области и Молвотицском районе Ленинградской области, на дорогах к городам Холм, Торопец, поселку Андреаполь.

В январе–феврале 1942 года глубокий рейд бригады пролегал на запад в направлении к границе с Латвийской ССР. Одной из основных задач бригады была разведка. Собственно, бригада и создана была штабом фронта в разведывательных целях. Штаб бригады располагал мощной радиостанцией, что обеспечивало устойчивую связь со штабом фронта.

Достаточно подробно о боевых действиях отряда им. В. Чкалова и 2-й ОПБ рассказано ленинградским писателем-фронтовиком Н.В. Масловым в книге «Необычный рейд».

В апреле 1942 года по указанию штаба СЗФ бригада в полном составе вышла из тыла противника и расположилась на отдых в д. Буковицы на берегу живописного озера Селигер.

С апреля по июль 1942 года я был начальником штаба 2-й ОПБР. 2-я ОПБР была переформирована в 3-ю ПБР, которая через некоторое время ушла в тыл противника. Командиром бригады стал Герман А.В., который во 2-й ОПБ возглавлял разведку.

В августе 1942 года по специальному запросу я откомандирован партизанским отделом СЗФ в распоряжение начальника инженерных войск Калининского фронта.

С августа 1942 года по июль 1943 года — начальник оперативного отделения штаба 5-й отдельной инженерной бригады специального назначения (ОИБрСН) РВГК.

С августа по ноябрь 1943 года — и.о. начальника штаба бригады. С ноября 1943 года по апрель 1944 года — начальник оперативного отделения и с апреля 1944 года по июнь 1944 года — зам. начальника штаба 5-й ОИБрСН.

В 1942 году бригада подчинялась начальнику инженерных войск Калининского фронта и выполняла следующие задачи:

— устройство и установка миновзрывных заграждений на участках Ржев — Торжок и Ржев — Калинин, общая протяженность 103 км, глубина 32 км;

— устройство заграждений на фронтовых дорогах, протяженностью 260 км;

— действия в тылу противника по разведке дорог, мостов, расположения и передвижения войск врага, подрыв военных объектов (мостов, военной техники, ж. д. эшелонов и т.п.);

— разминирование дорог, участков местности, мостов и населенных пунктов.

В 1943 году части бригады продолжали обеспечивать наступательные и оборонительные действия соединений войск фронта в районах Духовщины, Усвяты, Великие Луки, Невель.

Продолжались боевые действия в тылу противника силами подразделений трёх батальонов инженерных заграждений и приданного бригаде 10-го отдельного гвардейского батальона минеров.

В 1944 году наступательные действия Красной Армии по освобождению оккупированной территории нашей Родины резко изменили характер боевых действий войск фронта, и соответственно, изменились задачи частей бригады, которые от устройства заграждений перешли к инженерному обеспечению общевойсковых и танковых соединений, нацеленных на прорыв обороны немецко-фашистских войск, их преследованию и деморализации тыла противника.

Разминирование дорог, местности и населенных пунктов стало одной из основных задач частей бригады.

С 5 апреля 1944 года бригада была переформирована и стала именоваться 5-й гвардейской мотоинженерной бригадой.

Задачу по сопровождению 1-го танкового корпуса выполнял 4-й отдельный гвардейский мотоинженерный батальон, а 3-го танкового корпуса — 6-й отдельный гвардейский мотоинженерный батальон.

В период сопровождения 1-го и 3-го танковых корпусов 4-й и 6-й гвардейские мотоинженерные батальоны построили 29 мостов, чем обеспечили продвижение наступающих войск фронта. Продолжалось разминирование г. Полоцка.

За период с 7 июля 1942 года по 13 июля 1944 года до перехода бригады на новые задачи минеры бригады, действуя в тылу врага, имели следующие результаты:

— подорвано 5 бронепоездов, 315 ж. д. эшелонов, 5 ж.д. дрезин, самоходные пушки, 2 танка, 203 автомашин, 6 мотоциклов;

— взорвано 49 мостов на полевых и шоссейных дорогах;

— подорвано 4539 погонных метров железнодорожного полотна, 4080 стыков рельсов, 19 конных повозок с грузом;

— вырезано свыше 10 км телеграфной связи;

— уничтожено около 8 000 и взято в плен 17 немецких солдат и офицеров.

Успешные действия минеров-разведчиков по добыче разведанных и нарушению коммуникаций в глубоком и ближнем тылу противника значительно облегчили наступление наших войск. За время службы в 5-й ОИБрСН моей основной деятельностью была подготовка и организация отправки в тыл противника групп и отрядов подрывников-диверсантов и разведчиков-саперов, руководство их деятельностью в тылу противника в тесном взаимодействии с партизанами.

Переброска в тыл противника осуществлялась пешим порядком, а также самолетами с посадкой на полевые аэродромы партизан или воздушным десантом.

Предварительно саперы проходили подготовку по освоению прыжков с парашютом с самолета У-2 на одном из аэродромов 3-й воздушной армии. Руководили подготовкой летчик подполковник Лазарев и я.

Приказом по 5-й инженерной бригаде от 3 июня 1944 года №012 мне присвоено звание гвардии майора.

С июня по июль 1944 года находился в должности заместителя начальника штаба 10-й штурмовой инженерно-саперной бригады РВГК на Калининском фронте. Командир бригады полковник Кучерук Е.И.

С августа 1944 года по ноябрь 1945 года — начальник штаба 10-й ШИСБр на Калининском и 1-м Прибалтийском фронтах.

Наличие в составе бригады полка танков-тральщиков, полка танков-огнеметчиков, понтонного парка и батальона ранцевых огнеметов создавало необходимые условия для более успешного выполнения задач инженерного обеспечения боевых действий общевойсковых соединений. Бригада, как правило, придавалась в оперативное подчинение общевойсковых армий, действующих на направлениях главного удара фронта.

В ходе Витебской операции бригада своевременно навела понтонные переправы через р. Западная Двина, обеспечила форсирование реки наступающими частями и приняла непосредственное участие в овладении г. Витебском. За эту операцию 10-й ШИСБр присвоено звание Краснознаменной Витебской бригады.

В дальнейшем боевые действия проходили на территории Латвийской ССР и закончились разгромом Курляндской группировки немецко-фашистских войск.

Противник заблаговременно заминировал порт г. Либава. Вдоль всех причалов были подготовлены специальные колодцы, в которых в вертикальном положении находились авиационные бомбы крупного калибра, объединенные кабелем в единую сеть. Враг не успел при-

вести в действие взрывное устройство. Саперы бригады обезвредили мины, с помощью порталного крана извлекли их из колодцев и погрузили на баржу.

Моряки отбуксировали эту баржу в назначенное им место. Последним пунктом дислокации бригады в Латвийской ССР стал г. Салдус. Здесь в октябре 1945 года 10-я ШИСВКБр переформирована была в 86-ю инженерно-саперную Витебскую Краснознаменную бригаду. Командир бригады — полковник Кучерук Е.И., начальник штаба — я, гвардии подполковник. С личным составом бригады организована боевая и политическая подготовка.

Весной 1946 года подразделения саперов-подрывников бригады под личным руководством гв. подполковника Оаутова В.А. выполнили задание по спасению от ледохода железнодорожных мостов, мостов Главдорупра и Ушосдора Латвийской ССР, находящихся под охраной.

В октябре и ноябре 1945 года части бригады провели работы по сплошному разминированию отдельных районов местности Латвийской ССР. При этом случаев подрыва саперов не было.

В мае 1946 года бригада была передислоцирована в район Старая Русса Новгородской области. Здесь в оперативное подчинение штаба 86-й ИСВКБр поступает 22-я гвардейская стрелковая Рижская дивизия, для выполнения задачи по сплошному разминированию территории Новгородской области. Объединенный штаб возглавлял я.

Прибывшие гвардейцы-общевойсковики имели опыт боевых действий, но не являлись специалистами минно-подрывного дела. Пришлось организовать и провести с ними практические занятия под руководством опытных инструкторов-минеров. Только после этих занятий приступили к работам по разминированию местности. Работы еще осложнялись тем, что бывшая полоса обороны проросла травой, а местами — и кустарником.

К концу июня 1946 года задание по разминированию местности было выполнено. Итоги за период работ с 15 мая по 25 июня 1946 года: разминирована территория в 1942 кв. км, обнаружено и уничтожено: 474 463 мин, 2174065 боеприпасов (в том числе 1 416410 патронов). Работало в среднем 4 075 чел.

За четкую работу объединенного штаба дивизии и бригады, обеспечившую своевременное выполнение государственного задания по разминированию территории Новгородской области, приказом командира 22-й гвардейской стрелковой Рижской дивизии от 25.06 46г. № 084 мне была объявлена благодарность. Командиром дивизии сделано представление о награждении правительственной наградой.

В сентябре 1946 года распоряжением начальника инженерных войск Советской Армии я был отозван из войск в г. Москву и назначен старшим редактором 4-го отдела управления Военного издательства Министерства Обороны.

5-го февраля 1947 года — в распоряжении начальника инженерных войск Советской Армии.

С марта 1947 по февраль 1948 года — начальник штаба 7-й инженерно-саперной Симферопольской бригады и позднее главный инженер 2-й инженерно-строительной бригады (сформированной из 7-й ИСБр). Командир бригады полковник М.Д. Кузнецов. Бригада вела строительство объектов будущего ракетного полигона в Капустинском Яру.

С февраля 1948 года по ноябрь 1951 года работал в штабе инженерных войск Советской Армии, в отделе по изучению и подготовке театров военных действий на должностях:

— февраль 1948 года — апрель 1949 года — старший офицер отдела;

— апрель 1949 года — август 1950 года — зам. начальника отдела;

— август 1950 — ноябрь 1951 года — ВРИО начальника отдела.

С декабря 1951 года — слушатель основного курса Военной академии Генерального Штаба, которую окончил в октябре 1953 года.

С октября 1953 по декабрь 1953 года — в распоряжении начальника 6-го управления Министерства Обороны.

С декабря 1953 года по декабрь 1955 года — начальник 8-го отдела.

С декабря 1955 года по январь 1967 года — начальник 1-го оперативного отдела.

Проходя службу в 6-м управлении, неоднократно принимал участие в мероприятиях, проводимых на Семипалатинском полигоне. Принимал также участие на Тоцких войсковых учениях, проводимых в 1953 году под руководством Маршала Советского Союза Г.К. Жукова с реальным применением ядерного взрыва.

Результаты этих мероприятий использовались при разработке рекомендаций по защите от ядерного взрыва, а также и его применению.

С января 1967 года по 22 сентября 1971 года — зам. начальника штаба Гражданской обороны РСФСР по инженерно-техническим мероприятиям. Начальник штаба генерал-лейтенант Малинин.

Приказом Министра обороны СССР № 01099 от 31 июля 1971 года в звании гвардии полковника в возрасте 56 лет уволен с действитель-

тельной военной службы в отставку по болезни, с правом ношения военной формы одежды. Моя выслуга лет в Вооруженных Силах составила: календарных — 32 года 9 месяцев, в льготном исчислении — 40 лет.

Партизанский отряд им. В. Чкалова

21 августа 1941 года ночью, в сильную грозу, группа подрывников под командованием В.А. Паугова приблизилась к реке Язница. На шоссе Невель — Клястицы шло интенсивное движение вражеской техники. Под проливным дождем партизаны на конной повозке с подготовленными зарядами взрывчатки въехали на мост. Считанные минуты потребовались опытному саперам....

Пламя взрыва совпало с блеском молнии, а удар — с раскатом грома. Укрывшиеся от непогоды в избе часовые так ничего и не поняли. А утром начальник охраны растерянно объяснял рассвирепевшему полковнику, показывая на небо: «Господин оберст, одна бомба, — и мост капут». Сотни машин и боевой техники вынуждены были стоять у реки несколько суток.

Дина

В результате активных действий минеров на железных дорогах противник усилил охрану и произвел вырубку леса на участках, близко примыкающих к дорогам, чтобы затруднить минерам подход к полотну.

При отправке очередной группы минеров в тыл противника в ее состав был включен вожатый с собакой-диверсантом по кличке Дина. Собака была подготовлена и обучена командиром взвода дрессировщиков старшим лейтенантом Д.С. Волкац 37-го отдельного инженерного батальона миноискателей.

Увидев приближающийся железнодорожный эшелон, вожатый дал команду, и собака, преодолев открытый участок местности, выбежала на полотно дороги, сбросила заряд взрывчатки и благополучно вернулась к вожатому. Пассажирский состав с гитлеровскими офицерами, ехавшими в отпуск, взрывом был пущен под откос. По возвращении в наш тыл собака-диверсант Дина была отправлена в центральную школу военного собаководства под Москву.

Куры-миноискатели

Из освобожденного города Великие Луки выехала машина, в которой находились живые куры. Рядом с водителем сидел офицер 5-го ОИСБрСН. На контрольном пункте машина была остановлена и осмотрена. На вопрос: откуда и куда куры, офицер ответил, что это куры-миноискатели. Машина проследовала дальше.

Награды:

— орден Красного Знамени (приказ Командующего войсками Калининского фронта № 140 от 10 января 1944 года, № 61369 за боевые действия в тылу противника);

— орден Отечественной войны 1-й степени (приказ Командующего 6-й гвардейской армией № 0463 от 30 мая 1945 года, № 57461 за успешное инженерное обеспечение наступления армии);

— орден «Знак Почета» (№528525 в 1968 году по представлению начальника штаба Гражданской обороны РСФСР генерал-лейтенанта Г. Малинина за успешное осуществление инженерно-технических мероприятий по защите населения от оружия массового поражения);

— орден Мужества (указ Президента Российской Федерации от 12 июля 2000 года, № 47636);

— орден Отечественной войны 2-й степени (указ Президиума Верховного Совета от 11 марта 1985 года, № 5082815);

— медаль «Партизану Отечественной войны» 1-й степени (от имени Президиума Верховного Совета СССР центральным штабом партизанского движения № 140 от 10 января 1944 года);

— медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945гг.»;

— медаль «За боевые заслуги» (в 1948 г.);

— медали «За безупречную службу в ВС СССР» I степени (в 1959 г.), «Ветеран Вооруженных Сил СССР» (в 1977 г.);

— 12 юбилейных медалей.

Находясь в действующей армии в составе Калининского фронта, принимал участие в освобождении городов Великие Луки и Витебска; в составе 1 -го Прибалтийского фронта в освобождении населенных пунктов и городов на территории Латвийской ССР.

В ходе боевых действий партизанского отряда в тылу противника в 1942 году был контужен и ранен.

Семья была многочисленной; рождено 11 детей, я был последышем. До взрослого возраста дожили четыре брата и две сестры. Со-

став семьи к началу войны: Аркадий (1896 г.р., учитель, инвалид-пенсионер, поэтому на войну не призывался); Валентина (1894 г.р., врач); Александр (1902 г.р., лесотехник, освобожден от воинской службы и в войну не призывался); Анна (1908 г.р., учительница); Николай (1912 г.р., зоотехник); Виктор (1915 г.р., военнослужащий).

Брат Николай, будучи офицером, полковым инженером-химиком, погиб смертью храбрых в 1942 году на Ленинградском фронте. Сестра Валентина, работая врачом, пережила весь период блокады в г. Ленинграде. Все члены семьи, кроме меня, уже ушли из жизни.

Перечень публикаций, в которых написано обо мне.

1. Н.В. Масолов. «Необычный рейд». Изд. Политлитературы. Москва, 1972.

2. Составитель Н.В. Масолов. «Не сломленные бурей». Сборник воспоминаний партизан, участвовавших в битве за Ленинград. Воениздат МО СССР. Москва, 1975.

3. И.И. Сергунин. «Давали клятву партизаны». Лениздат. Ленинград, 1985 г.

4. Сборник статей ветеранов инженерных войск Калининского — 1-го Прибалтийского фронта по инженерному обеспечению боевых действий в Великой Отечественной войне. Москва 1990 г., типография военно-инженерной академии им. В.В. Куйбышева.

5. Информационный бюллетень «Памятка истории и культуры Белоруссии». № 1. 1970 г. Минск (на белорусском языке).

6. В. Паутов. «Взрывы на дорогах». Ежедневная газета Ленинградского военного округа «На страже Родины». 26 августа 1971 г. №200 (16019).

7. Н.В. Масолов. «Строчка из послужного списка партизана». Газета «Смена», орган Ленинградского областного и городского комитетов ВЛКСМ 12 марта 1970 г. № 59 (13470).

8. Н. Ворков «Встреча с героем-партизаном» Газета «Северная Правда». Орган Лужского райкома КПСС и районного Совета депутатов трудящихся. 9 октября 1976 г. № 122 (5737).

Май 2003 г.

