



Заполь Михаил Юделевич

В ВОЕННО-ДОРОЖНОМ ОТРЯДЕ

Родился 20 ноября 1919 г. в местечке Красная слобода Минской области, Белоруссия. Национальность — еврей.

С 1938 по 1943 г. был членом комсомола. В 1943 г. вступил в ВКП(б).

В 1935 г. окончил 8 классов неполной средней школы и в 1936 г. поступил в Минский архитектурно-строительный техникум, который закончил в 1940 г. По распределению направлен в 25 ВСУ в/ч 9868 (г. Ломжа, БССР), где работал старшим техником при строительстве оборонительных сооружений в деревне Грабово.

В апреле 1941 г. направлен в УАС НКВД Барановичской области на строительство аэродрома в г. Зельва в должности прораба. Строительство аэродрома (объект №161) должно было быть закончено к октябрьским праздникам. К началу июня 1941г. была готова железобетонная взлетно-посадочная полоса и произведена посадка нескольких военных самолетов.

Строительство аэродрома велось силами военнослужащих, заключенных и вольнонаемных из восточных и западных районов Белоруссии.

В воскресенье 22 июня 1941г. рано утром местные жители стали говорить, что началась война. В 12 часов дня на строи-

тельной площадке собрали на митинг вольнонаемный состав строителей (военнослужащие и заключенные отдыхали в воскресенье в бараках) и по радио заслушали выступление В. М. Молотова о вероломном нападении Германии на Советский Союз.

Примерно в 13.00 из-за леса, примыкающего к строительной площадке, на низкой высоте появилась эскадрилья самолетов с черными крестами на фюзеляжах. Она пролетела над толпой людей, собравшихся на митинг. Самолеты, примерно 9—12 шт., развернулись и открыли огонь по собравшимся. Началась паника и растерянность. Стало ясно, что началась война. Появились первые убитые и раненые, особенно среди тех, кто еще отдыхал в бараках. Телефонная связь с вышестоящим руководством в Барановичах сразу была затруднена. Была получена команда оставаться на своих местах и продолжать свою работу.

На следующий день (23 июня) мы получили 30 винтовок и ящик патронов, которые были розданы военнослужащим из восточной Белоруссии. Связь с руководством в Барановичах полностью прекратилась. Появились первые раненые и беженцы со стороны линии фронта.

Инженерное руководство объекта (главный инженер) принимает решение распустить по домам военных, набранных в Западной Белоруссии, а заключенным и вольнонаемным из Восточной части Союза двигаться самостоятельно своим ходом в сторону Востока.

Одновременно начинается подготовка транспорта для эвакуации инженерного персонала объекта и служебной документации. К вечеру 23 июня из двух мостов через реку Зельвянка (автодорожный и железнодорожный) один — автодорожный был разрушен немецкой авиацией. Дорога, по которой двигались беженцы, обстреливалась авиацией. На рассвете 24 июня наша автоколонна подошла к железнодорожному мосту. Вручную, по шпалам, машины были переташены на другой берег реки и укрыты в придорожном лесу, т.к. дорога полностью обстреливалась одиночными немецкими самолетами.

Ночью началось движение автоколонны по маршруту на Барановичи — Слуцк — Минск. Города по пути движения подверглись бомбардировке и горели. Утром 26 июня мы добрались до г. Минска. На окраине города, в парке отдыха работала команда военного ведомства, которая оформляла документы для отправки на фронт. Город горел со всех сторон и население города покидало город. В связи с тем, что наша команда бала при-

писана к НКВД, военное ведомство нас не приняло. По линии НКВД было дано предписание двигаться в сторону Москвы.

После оформления и решения организационных проблем обнаружили, что все наши грузовые машины с водителями из Краснодарского края сбежали. Осталась только одна полуторка — газогенераторная на дровяных чурках. На этой машине разместились вся оставшаяся команда, примерно 25 человек. Дальнейший маршрут Минск — Могилев — Орша — Смоленск — Рославль — Малоярославец. Завершили к концу июня. В Малоярославце нас поместили в школьном здании и дали команду ждать распоряжения из Москвы. 7 июля 1941 г. приступили к работе в УАС НКВД по Орловской области. Сначала на объекте №169 — города Почеп, затем объект №324 — в городе Задонск. Работа закончилась 9 октября 1941 г.

10 октября 1941 г. по направлению УАС НКВД я прибыл в г. Воронеж, где начиналось формирование 34 Военно-дорожного отряда (ВДО), предназначенного обеспечить строительство, ремонт и эксплуатацию военных дорог стратегического назначения. Я начинал рядовым в должности командира отделения. Командиром роты был капитан Захаренков Евстигней Терентьевич, командиром роты — Голов Григорий Игнатьевич. Я принял присягу 25 декабря 1941 г. 34 ВДО входил в состав 3-его Военно-дорожного управления (ВДУ).

В начале января 1942 г. я был направлен на трассу Москва — Куйбышев, на участок Краснослободского района в Мордовии с целью обеспечения возможности проезда в зимних условиях силами местного населения сел, примыкающих к трассе.

Летом 1942 г. 34 ВДО был переброшен на дорогу Москва — Сталинград, на участок в районе города Рязск.

Зимой 1942/43 г. отряд был передислоцирован на дорогу Воронеж — Курск, на участок Нижнедевицкого района с базированием отделения в деревне Кутузовка. В ноябре 1943 г. отряд был переброшен в Белоруссию, Гомельская область. Взвод размещался в районе города Буда-Кошелев. Задачей было возвести переправы через р. Днепр в этом районе. К этому времени я был командиром 3-го взвода 1-й роты 34 ВДО. На территории Польши в районе Бяло Подляска, а осенью в районе г. Седлец с базированием в деревне Плевки.

В январе 1945 г. взвод участвовал в сооружении надводного деревянного моста через реку Висла с базированием в пригороде Варшавы — Праге.

Последний этап войны, весной 1945 г., прошел по территории Германии на трассе Кюстрин — Берлин и завершился участием в возведении переправы на реке Одер, перед штурмом Берлина и устройством противоминных заграждений по реке Одер. Я освобождал г. Варшаву в составе 34 ВДО.

Военные боевые действия я закончил в мае 1945 г. в Берлине на 1-ом Белорусском фронте в составе 3 ВДУ, 34 ВДО в должности командира взвода, в звании техник-лейтенант. Командиром 34 ВДО был инженер-майор Голишников А.А.

2 мая 1945 г. отряд передислоцировался в Берлин, в зону, которая впоследствии отошла американцам, и приступил к демонтажу заводского оборудования — предприятия, которое изготавливало самолеты (алюминий-верке). После демонтажа и вывоза наиболее ценного оборудования в нашу зону взвод перебазировался в бараки, расположенные в районе Алерсгоф города Берлина.

Началась подготовка к демобилизации и отправке домой солдатского состава старших возрастов и вольнонаемных.

В конце октября 1945 г. 34 ВДО был погружен в теплушки железнодорожного состава по узкой колее и двинулся из Берлина по территории Польши до станции Лунинец на территории Белоруссии. После перегрузки состава на широкую колею 20 ноября 1945 г. состав двинулся в сторону юга страны с длительными остановками на станциях Владикавказ — Сухуми — Гудаута. В середине декабря 1945 г. состав разгрузился в городе Гудаута Абхазской АССР.

Здесь я начал оформлять документы на демобилизацию. Оформление документов задержалось в связи с тем, что я был агитатором на выборах в Верховный Совет СССР, назначенные на 26 февраля 1946 г.

25 марта 1946 г. с пакетом документов на демобилизацию я выехал из Гудаут и прибыл в Москву 27 марта. Документы я передал в отдел кадров Главного Дорожного Управления КА на ул. Горького. 5 апреля 1946 г. я был демобилизован и получил все документы, пособия и награды.

10 мая 1946 г. я был зачислен студентом 2-го курса Московского строительного института и получил стипендию и продовольственные карточки.

Награжден.

Орден Красной Звезды №2047227. Приказ по войскам фронта от 9 февраля 1945 г. №435-ый, подписанный военным советом. Орден вручен в Москве 31 июля 1946 г.

Отечественной войны (второй степени) №3012923. Указ Президиума Верховного Совета СССР от 11.03.1985 г.

Медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной Войне 1941—1945 гг.». Указ Президиума Верховного Совета СССР от 9.05.1945 г. Медаль вручил 5.04.1946 г. начальник отдела кадров ГДУ КА полковник Блинов.

Медаль «За освобождение Варшавы» А №020071. Указ Президиума Верховного Совета СССР от 9.06.1945 г. Медаль вручил 5.04.1946 г. начальник отдела кадров ГДУ КА полковник Блинов.

Медаль «За взятие Берлина» АБ №429293. Медаль вручил начальник Фрунзенского военкомата г. Москвы полковник Дымов 5 ноября 1980 г.

О родственниках:

В 1942 г. погибли все близкие родные, родственники, которые проживали на территории Белоруссии. Всего 20 человек, включая родителей и младших детей.

В живых остались семья тети, которая проживала в Москве, и семья дяди, которая проживала в городе Калинин.

Собственных публикаций не имею.

Вспоминать о военных событиях через 60 лет после окончания войны очень сложное мероприятие. Это следовало делать на 30-40 лет раньше. Контингент солдат военно-дорожных отрядов составляли люди старших возрастов, после раненные на фронте, слабые здоровьем. В условиях весенней и осенней распутицы, зимних снегопадов, российских дорог, которые были наштапигованы минами и другими взрывными устройствами, солдаты проявили трудовой и военный героизм и мужество, чтобы в любых погодных условиях обеспечить доставку на фронт людей, технику, боеприпасы и продовольствие.

Собирая воспоминания участников ВОВ, следует проанализировать, как сложилась их жизнь после войны, что они сделали для восстановления, подъема страны.

После демобилизации, 5 апреля 1946 г., я продолжил учебу в строительном институте, которую прервал в связи с войной. В 1951 г. я закончил учебу. Одновременно с учебой я начал работать проектировщиком по проектированию спортивных, зрелищных и других общественных зданий. Непрерывный стаж с 1949 по 2001 г. За 50 с лишним лет я принял участие в проектировании и строительстве многих сооружений, в том числе:

Университет им. Ломоносова в Москве, Дворец Культуры в Варшаве, Стадион им. Ленина в Лужниках, Дворец Съездов в Кремле, спецполиклиника на Мичуринском проспекте в Москве, санаторный комплекс Ай-Даниль в Ялте, Мемориальный памятник на Мамаевом кургане в Волгограде, спортивные дворцы в Архангельске, Калининe и много других жилых и общественных зданий.

Работа отмечалась правительственными наградами, почетными грамотами и премиями, в том числе:

«Серебряный крест возрождения Польши» — в 1955 г. за проектирование и строительство Дворца культуры в Варшаве;

Орден Трудового Красного Знамени №376707 в 1962 г. — за проектирование и строительство Дворца Съездов в Кремле;

Премии Совета Министров СССР №4184 за 1976 г. за разработку проекта и строительство санатория Ай-Даниль и №9579 за 1981 г. за разработку проекта и строительство медицинского комплекса на Мичуринском проспекте в Москве;

Указом Президента Российской Федерации от 16.03.1999 г. мне присвоено почетное звание «Заслуженный строитель Российской Федерации», удостоверение З №83881.

Кроме правительственных наград моя послевоенная трудовая деятельность отмечена 5-ю медалями ВДНХ, почетными грамотами облисполкомов Архангельска и Волгограда. За эти годы опубликованы свыше 50 статей в советской и зарубежной печати по вопросу строительства сооружений с большепролетными конструкциями из клееной древесины, конструктивные решения защищены 12 авторскими свидетельствами.



В подготовке настоящих воспоминаний оказал помощь **Чуфринов Виктор Николаевич**, курсант 2-го курса кафедры военного обучения МАТИ — РГТУ им. К. Э. Циолковского.

